

GS 25S4 1150x525

NOUVEAU TRANSPALETTE GS 2,5T



GS 25

Le transpalette manuel GS est un produit facile à utiliser, économique et robuste pour transporter vos palettes. Fiable et facile à entretenir, ce modèle a été conçu pour être la solution idéale pour un usage intensif.

Le GS est le produit parfait pour le client qui recherche un transpalette simple et robuste pour un travail quotidien qui peut s'adapter à chaque situation.



UNITE HYDRAULIQUE

La pompe GS a été conçue avec un soin extrême des détails afin d'avoir des caractéristiques et des fonctionnalités supérieures, telles que :

- **Groupe hydraulique monobloc:** le chemisage, réalisé par des machines à commandes numériques pour une meilleure précision, protège l'ensemble du groupe hydraulique.
- **Tige de piston chromée et joint d'huile:** pour éviter la rouille et les fuites pendant l'utilisation.
- **Valve de sécurité sur la pompe:** pour prévenir les utilisations en surcharge.
- Vanne d'abaissement à une vitesse.



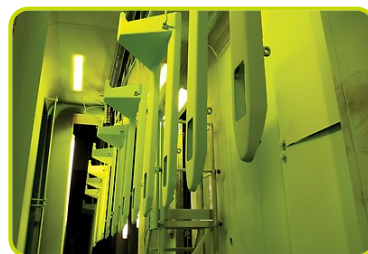
CONFIGURATION STANDARD

- Roues directrices Nylon - Poly 45
- Galets Nylon
- Timon ergonomique à commande unique. Sa facilité de manipulation permet d'avoir plus de confort lors de l'utilisation du transpalette et notamment lors de la poussée des charges, en évitant une fatigue excessive.



PEINTURE

Les parties brutes du châssis et des fourches reçoivent un revêtement époxy à une température de 250°C : les finitions sont de très grande qualité et augmentent la durée de vie du transpalette.



ASSEMBLAGE FACILE

Timon facile à assembler avec un système de montage rapide grâce à deux joints entièrement soudés qui assurent une résistance accrue dans n'importe quelle application.



OPTIONS

- Roues directrices Caoutchouc/Aluminium



- Galets Polyuréthane



- Frein à contrôle manuel. Le frein du transpalette, disponible avec des roues directrices en caoutchouc, est réglable par le biais du timon pour garantir une utilisation en toute sécurité sur les pentes et les rampes. La fonction de verrouillage permet de stationner le transpalette même sur des pentes.



Description

Fabricant	LIFTER		
Mode de translation	Manuel		
Système de conduite	Accompagnement		
Capacité nominale	Q	Kg	2500
Centre de gravité	c	mm	600
Déport avant de la charge	x	mm	932
Empattement	y	mm	1192

Poids

Poids à vide	Kg	63
Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1825
Charge par essieu avec charge, avant	Kg	738
Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	21
Charge par essieu sans charge, avant	Kg	42

Châssis/Roues

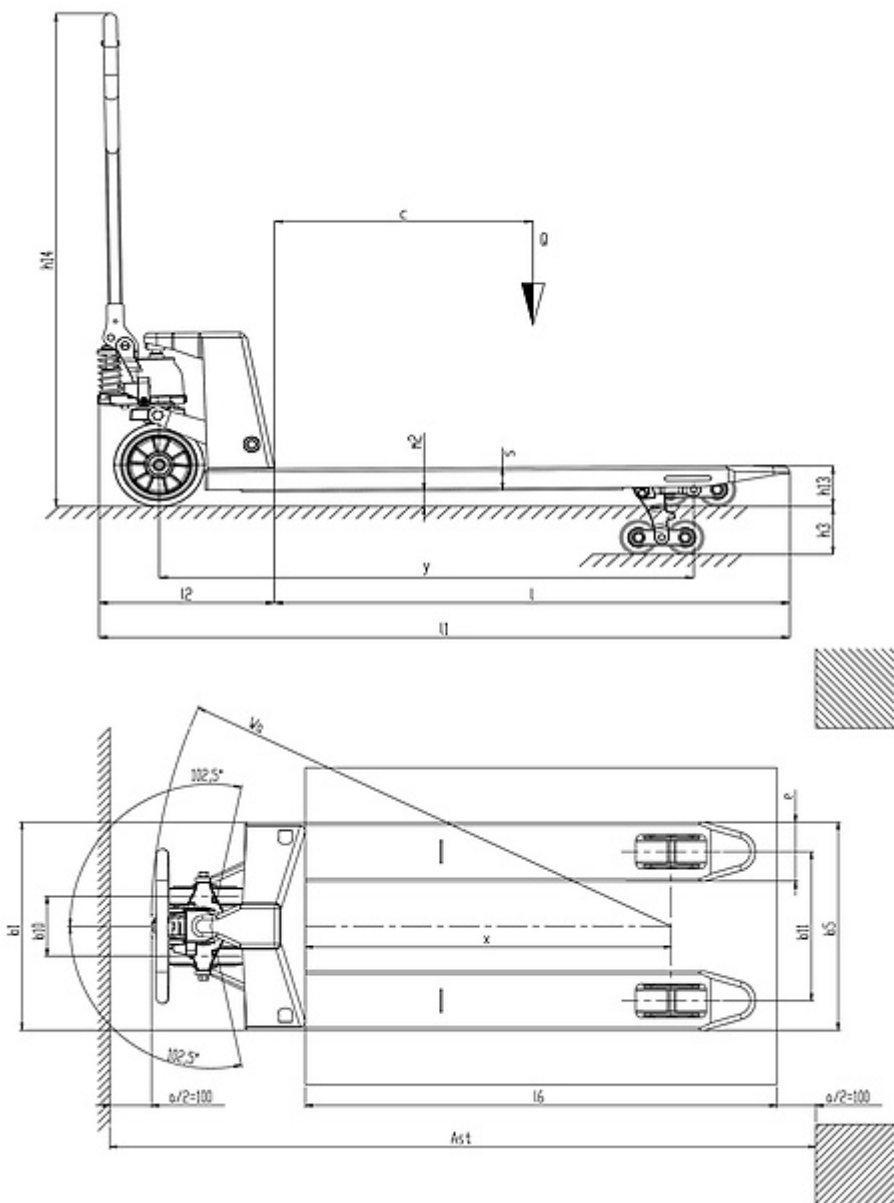
Roues, avant	POLY.I./NYLON		
Roues arrière	NYLON		
Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	200	
Dimensions roues, avant - Largeur	mm	45	
Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	82	
Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60	
Taille roues : pneu arrière - Q.té (X=conduite)	nr	4	
Voie avant	b10 mm	155	
Voie arrière	b11 mm	375	

Dimensions

Hauteur de levage	h3 mm	115
Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1185
Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	-
Hauteur du sol	h13 mm	85
Longueur totale	l1 mm	1550
Longueur tablier	l2 mm	400
Largeur totale	b1/b2 mm	525
Dimensions fourches	s mm	55
Dimensions des fourches (largeur)	e mm	150
Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1150
Distance entre les bras de fourche	b5 mm	525
Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2048
Rayon de braquage	Wa mm	1367

Performances

Vitesse de levée avec charge	COUPS	12
Vitesse de levée sans charge	COUPS	12



Les informations sont celles inscrites au moment du téléchargement.
Téléchargé le 19/09/2024 (ID 12119)

©2024 | PR Industrial S.r.l unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

