



Compresseur HL 425-100 Pro 10 bar 3 ch/2.2 kW 317 l/min 100 L

360566



Détails du produit

Référence	360566
EAN	08712418332384
Longueur (mm)	980
Largeur (mm)	480
Hauteur (mm)	900
Poids (kg)	81.000000
Charge de travail (% travail / repos)	50/50
Démarrreur	Directe
Entrainement	Entraînement par courroie crantée
Taille de la courroie	A48 (1219)
Diamètre de la grande poulie (mm)	320
Diamètre de la petite poulie (mm)	110
Cylindres	2
Alimentation (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	100
Cuve galvanisée	Non
Débit d'air aspiré (l/min)	400
Débit d'air restitué (l/min)	317
Débit d'air restitué (m3/h)	19.02
Pression maximale (Bar)	10
Pression d'enclenchement (bar)	8
Raccord d'air principal (")	1/2
Entrée d'air pour	2 Universel + Euro
Nombre de raccords avec réducteur de pression	2

Niveau sonore dB(A) (0 m)	97
Niveau sonore dB(A) (4 m)	77
Niveau sonore dB(A) (7 m)	72
Réduction du bruit	Non
Étage	1
Sans huile	Non
Filtre avec réducteur	Non
Puissance moteur (ch/kW)	3.0 ch / 2.2 kW
Roue(s)	Oui
Vitesse de la pompe (tr/min)	1250
Type de pompe	K17C
Refroidisseur intermédiaire	Non
Refroidisseur de sortie	Oui

Description

Compresseur professionnel de 100 litres 10 bar 230V

Le HL 425-100 Pro est un compresseur professionnel lubrifié à huile d'une capacité de 100 litres. Il pèse 81 kg et est doté d'un moteur de 3,0 ch / 2,2 kW, de 2 cylindres. La vitesse de la pompe de ce modèle est de 1 250 tr/min et le débit d'air restitué est de 317 l/min.

La pression d'enclenchement et la pression maximale du HL 425-100 Pro sont respectivement de 8 et 10 bars. Grâce au régulateur de pression, reconnaissable au cadran rouge sur le séparateur huile/eau, vous pouvez régler rapidement et facilement la pression de service souhaitée qui est affichée sur le manomètre près du pressostat.

Le HL 425-100 Pro est équipé de trois raccords rapides universels raccord, dont l'un pour la pression maximale est directement relié au réservoir sous pression et les deux autres pour une pression réduite au séparateur huile/eau.

Comme ce modèle est alimenté par un courant triphasé 230V, il est idéal pour travailler sur des lieux dépourvus d'alimentation 400V, pour un branchement sur prise multiple ou lorsque vos travaux nécessitent un déplacement fréquent de la machine. Si vous cherchez un compresseur similaire de 400V, jetez un coup d'œil sur le modèle HK 425-100.





Longue durée de vie

Les compresseurs professionnels des séries HK, HL, VK et G Airpress présentent un certain nombre de points importants qui augmentent de manière évidente leur durée de vie.

Étant donné que le volant d'inertie refroidit la pompe et que l'air comprimé passe par des ailettes de refroidissement, il est considérablement refroidi, ce qui entraîne moins d'usure de l'appareil. De plus, ces compresseurs sont tous dotés d'un grand carter, ce qui permet de disposer d'une plus grande quantité d'huile et donc d'un meilleur refroidissement et d'une meilleure lubrification. Enfin, tous les compresseurs professionnels Airpress sont entraînés par courroie, ce qui signifie que la pompe effectue moins de tours, elle est donc moins chargée et produit moins de bruit.

Utilisation pour la première fois

Avant d'utiliser ce compresseur à huile, veuillez prêter attention aux points suivants :

Vérifiez soigneusement le niveau d'huile ;

Si la pompe ne contient pas encore d'huile, remplissez-la avec l'huile fournie ;

Si vous utilisez une rallonge, utilisez un câble électrique épais d'au moins 2,5 qmm.

Entretien

Le HL 425-100 Pro nécessite un entretien pour garantir sa durée de vie et la qualité constante de l'air comprimé. Nous recommandons les mesures d'entretien suivantes :

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile (à travers le voyant d'huile) et faites l'appoint avec huile pour compresseurs à piston si nécessaire. Ne le remplissez jamais au-delà du point maximum, car trop d'huile peut causer des problèmes ;

Changez l'huile une fois par an. Le bouchon de remplissage d'huile ne sert pas seulement à assurer l'étanchéité du carter, mais aussi à la purge ;

Vérifiez régulièrement la tension de la courroie trapézoïdale ;

Vidangez l'eau de condensation du réservoir sous pression pour éviter la corrosion ;

Nettoyez régulièrement le filtre à air et remplacez-le si nécessaire.

Dans notre article de blogue *Maintenance compresseur*, vous pouvez en apprendre davantage sur la façon de maintenir votre compresseur en parfait état.



